L'essentiel du projet

Néobus sera au contact direct de 65 000 habitants, 50 % des emplois et de 40 % des élèves du Grand Nouméa. Il est tout à la fois : le point de départ, le socle et les fondations pour construire le futur réseau de transport en commun.

Ligne 1, la colonne vertébrale du futur réseau de transport du Grand Nouméa

La ligne comprendra 23 stations

Leur aménagement permet d'assurer des conditions d'attente confortables, notamment en termes de confort climatique (soleil, pluie, vent), de sécuriser les flux et la répartition des voyageurs, de délivrer toutes les informations utiles (temps d'attente, plan des lignes, tarifs…).

Accessible à tous

Les stations, les pôles d'échanges, les véhicules et les parkings relais seront accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR). Les annonces sonores à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule faciliteront le déplacement des malvoyants. L'équipement du quai (bandes d'éveil, signalétique adaptée, rampes d'accès) simplifie l'accès de tous les voyageurs.

Des pôles d'échanges

Le « pôle d'échanges » est un lieu d'articulation des réseaux de transport qui vise à faciliter les correspondances, l'intermodalité, c'est-à-dire le passage d'un mode de transport à l'autre.

Ils doivent donc être simultanément lieux d'échanges et lieux de vie, mais aussi lieux de dynamisme urbain.

Les pôles d'échanges en terminus

- Moselle
- Dumbéa-sur-Mer

Les pôles d’échanges regroupant les lignes structurantes

- Entrée Nord Doumer
- Montravel
- 2 pôles d’échanges à Rivière-Salée
- Centre urbain de Dumbéa
- Centre aquatique de Dumbéa

Parkings relais : passer en douceur de la voiture à Néobus

Néobus ne va pas partout. L’automobile peut constituer un bon moyen de transport pour faire une première partie du trajet. Pour permettre d’achever son parcours en transport en commun, une possibilité confortable et sécurisée de stationnement, à proximité immédiate d’un point d’accès au site de Néobus, est prévue : c’est le parc relais.

L’avantage pour l’automobiliste est d’éviter les zones de circulation saturées et de ne plus avoir de souci à rechercher une place de stationnement à proximité de sa destination finale.

> **Il est proposé d’implanter 2 parkings relais le long de la ligne 1 de Néobus :**

- Parking relais de Koutio au Centre Urbain de Dumbéa : jusqu’à 200 places.
- Parking relais des Érudits sur la ZAC de Dumbéa-sur-Mer : jusqu’à 250 places.

Les chiffres clés de la ligne 1

- **23** stations distantes d’environ **550** mètres en moyenne
- **13.3** km de longueur et 6 km d’itinéraire de piste cyclable
- Jusqu'à **un** bus toutes les **5** minutes en heure de pointe
- Jusqu’à **20** minutes de gain de temps de trajet en comparaison au véhicule personnel en heure de pointe.
- **2** parkings relais et **8** pôles d’échanges
- **De 30 à 60 %** de gain de temps pour les voyageurs selon le parcours

ALLER PLUS LOIN

SUR LE SITE

- LA CARTE DU TRACÉ
- IMAGES DE SYNTHÈSE
- LE RÉSEAU