

Négibus

La ligne 1

Du Médipôle de Dumbéa à la place Moselle

- Ligne 1
- Stations
- Voie express 1
- Pôles d'échanges
- P+R Parking relais

Pendant les travaux...

Les travaux seront organisés de manière à préserver au mieux la circulation des voitures, des bus, comme des piétons ainsi que les accès aux riverains et aux commerces.

Les travaux en traversées de chaussées pourront se faire de nuit ou donner lieu parfois à des circulations en alternance.

De façon ponctuelle, le projet va apporter des adaptations aux plans de circulations. Elles feront l'objet de communications dédiées.

Les acteurs

Le Syndicat mixte des transports urbains du Grand Nouméa (SMTU) porte le projet d'un transport en commun sur site propre depuis 2010. Il en est le maître d'ouvrage. Il est composé des quatre communes du Grand Nouméa (Nouméa, Dumbéa, Mont-Dore, Païta) et de la province Sud. Pour son compte, c'est le groupement Secal/Transamo qui pilote les travaux. Les concessionnaires et gestionnaires de réseaux sont étroitement impliqués aux côtés du SMTU (OPT, EEC, ENERCAL, CDE).

Le chantier et vous



UNE ORGANISATION RIGOUREUSE POUR LIMITER LES NUISANCES :

- Mise en place de plusieurs itinéraires conseillés durant toute la durée des travaux
- Déplacement des arrêts de bus
- Travaux effectués majoritairement en journée
- Continuité du service de ramassage des ordures ménagères
- Maintien de l'accès riverains et d'un cheminement piéton



UN SYSTÈME D'INFORMATION POUR VOUS ACCOMPAGNER ET VOUS TENIR INFORMÉS EN TEMPS RÉEL :

- Des médiatrices se tiennent à votre disposition pour répondre à vos questions, vous pouvez les joindre au 76.06.03
- Des informations chantier vous seront régulièrement diffusées, elles sont disponibles sur le site www.neobus.nc et la page Facebook néobus



À VOS CÔTÉS DURANT LE CHANTIER

INFOS EN CONTINU www.neobus.nc



2017



Lettre de chantier Négibus

Demain, on sera gagnants sur toute la ligne!

Négibus votre futur transport en commun !

Pour répondre aux problèmes de circulation, Le Syndicat Mixte des Transports Urbains du Grand Nouméa (SMTU) porte depuis 2010 un projet de Bus à Haut Niveau de Service, baptisé Négibus. Le projet du SMTU consiste à relier par un transport en commun sur site propre les communes du Grand Nouméa (Dumbéa à Nouméa dans un premier temps). Ces lignes seront complétées par des lignes de bus classiques.

Pourquoi en site propre ? Le gros avantage du site propre, c'est-à-dire des voies exclusivement dédiées au bus, c'est que le temps de parcours est garanti. Du coup, Négibus passera au travers des encombrements sans le moindre ralentissement et avec une vraie régularité, à savoir un passage toutes les cinq minutes aux heures de pointe.

Par où passera la ligne du Négibus ? La ligne 1 reliera le Médipôle à la baie de la Moselle, en passant par le centre urbain de Koutio, Rivière-Salée, Montravel, Vallée-du-Tir et le centre-ville de Nouméa.

Le chantier de la ligne doit s'achever en 2019 pour une mise en service de Négibus quelques mois plus tard.

Le chantier commence à la Vallée-du-Tir !



La réalisation de la première ligne Négibus, transport en commun sur une voie qui lui est réservée, nécessite d'importants travaux. Souterrains d'abord, puis en surface, ces derniers doivent notamment élargir les routes, aménager les carrefours et édifier les 23 stations du trajet.

Au 1^{er} trimestre 2017, les travaux vont débiter dans le centre de la Vallée-du-Tir et plus précisément autour de la rue Ali Raleb.

Tout est mis en œuvre afin de réduire les délais des travaux et les nuisances qu'ils occasionnent. Et pour vous permettre d'anticiper vos déplacements, vous trouverez dans ce document l'ensemble des informations sur les étapes du chantier.

Nous restons à votre écoute pour assurer la réussite de ce projet crucial pour l'avenir de notre agglomération.

À VOS CÔTÉS DURANT LE CHANTIER

- #### LES CHIFFRES CLÉS DE LA LIGNE 1
- 23 stations distantes d'environ 550 mètres en moyenne
 - 13,3 km de longueur et 6 km d'itinéraire de piste cyclable
 - Un bus jusqu'à 5 minutes en heure de pointe
 - 35 minutes le temps de trajet du Médipôle à la baie de la Moselle, même en heure de pointe



INFOS EN CONTINU www.neobus.nc

PHASE 1

Fermeture de la rue Ali Raleb

➔ **Durée : 3 mois à partir de fin février**



Zone de travaux

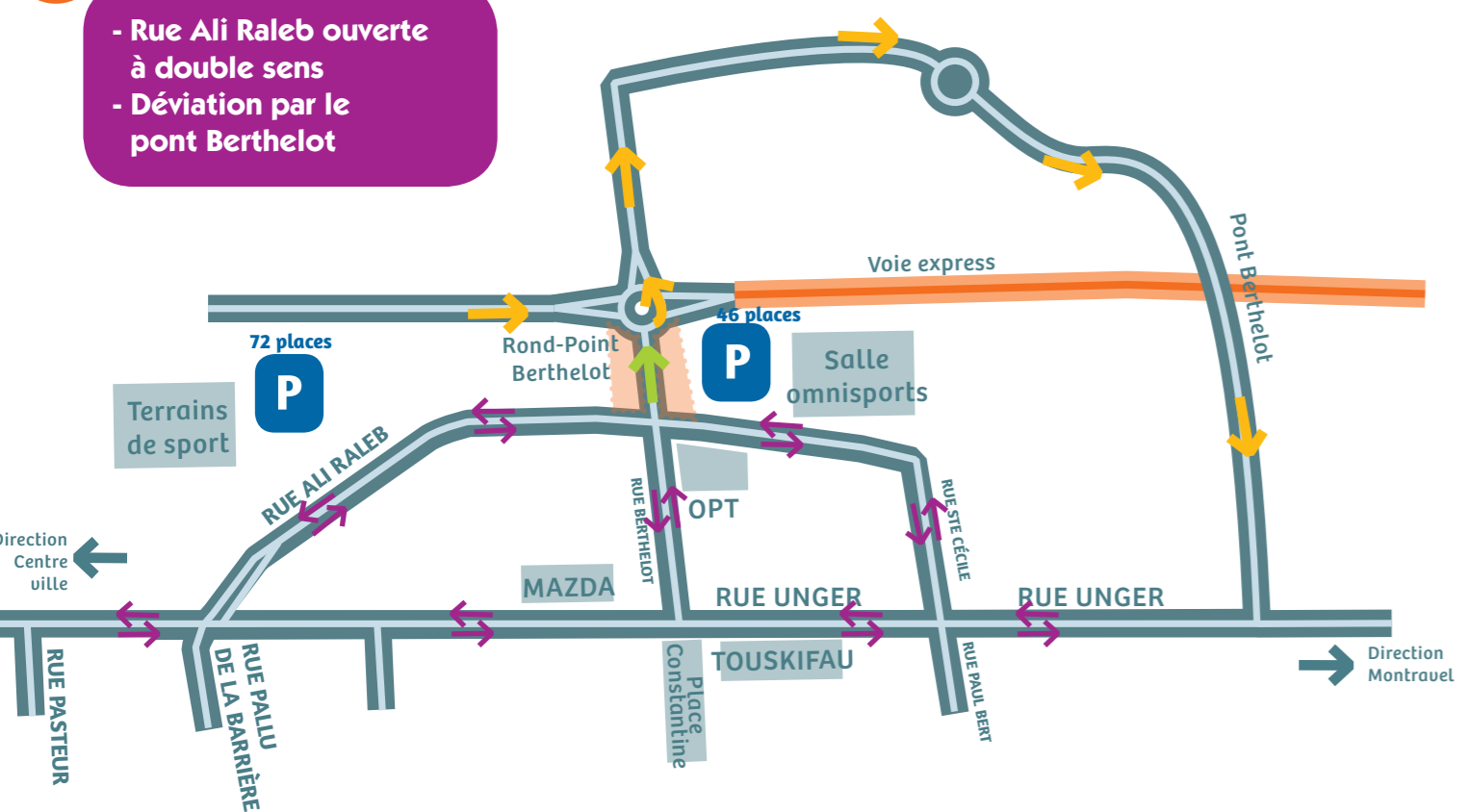
- Route barrée - sauf riverains
- Circulation à double sens
- Circulation à sens unique itinéraire conseillé
- arrêt de bus déplacé
- arrêt de bus conservé
- Voie express

PHASE 2

Sens unique de la rue Berthelot

➔ **Durée : 3 semaines au cours du 2^e trimestre**

- Rue Ali Raleb ouverte à double sens
- Déviation par le pont Berthelot

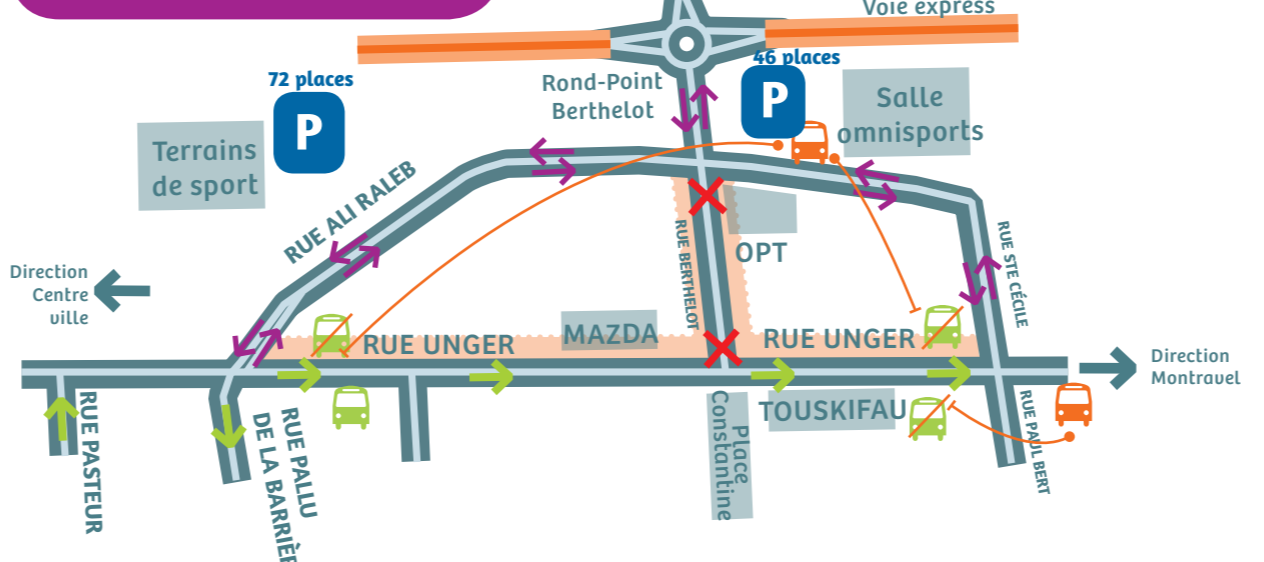


PHASE 3

Fermeture d'une partie de la rue Berthelot

➔ **Durée : 3 mois au cours du 3^e trimestre**

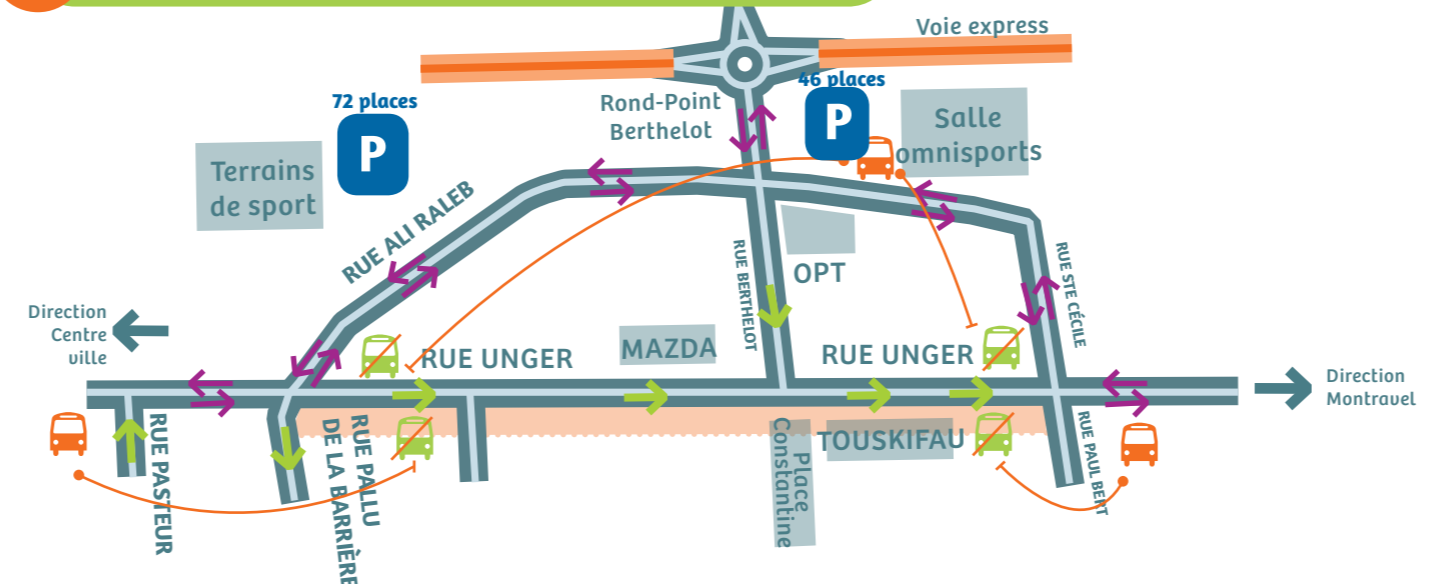
Début des travaux Rue Unger



PHASE 4

Mise en place d'un nouveau plan de circulation

➔ **Durée : DÉFINITIF à partir du 4^e trimestre**



- La rue Unger passe en sens unique entre les carrefours avec la rue Ali Raleb et la rue Sainte Cécile au 4^e trimestre 2017.
- Les sens de circulation des rues Pasteur et Pallu de la Barrière sont inversés.
- La rue Ali Raleb devient un axe majeur en double sens.

ITINÉRAIRES CONSEILLÉS PENDANT LES TRAVAUX

Nous vous donnons des indications d'itinéraires* pour faciliter vos déplacements pendant les travaux Néobus. Pour des conseils malins, rendez-vous sur le site www.neobus.nc ou sur la page Facebook Neobus

Vers le Centre-Ville de Nouméa



TRAVAUX NÉOBUS
RUE UNGER
RUE ALI RALEB

Itinéraires conseillés

PONT BERTHELOT
OU SUIVRE
LA RUE PAUL BERT

Vers Magenta



Des travaux pour améliorer votre cadre de vie

Les concessionnaires et les collectivités profitent de la réalisation de la ligne 1 du Néobus pour rénover l'ensemble des réseaux des rues concernées : électricité, téléphone, Internet, eau potable, eaux usées et eau pluviale sont redimensionnés et modernisés. De même, chaussées, trottoirs, éclairage public, végétation et mobilier urbain sont entièrement refaits. C'est pourquoi les travaux nécessitent du temps.

Sur de tels chantiers, outre les intempéries, les aléas techniques sur des réseaux souvent très anciens sont nombreux et les opérations durent parfois plus longtemps que prévu. Les dates qui figurent sur ce document sont données à titre indicatif.

* Ces itinéraires sont non exhaustifs et dépendent de votre point de départ et d'arrivée.