

Néobus

les transports du futur pour
changer notre avenir



LE CHOIX DU MATÉRIEL ROULANT

Jeudi 20 avril à 11h
Locaux du SMTU,
1^{er} étage

RELATION PRESSE

Marie Morel

Téléphone : 75 44 01

Site internet : www.smtu.nc



SYNDICAT MIXTE
DES TRANSPORTS URBAINS
DU GRAND NOUMÉA

Quelques rappels sur le projet Néobus

Néobus
les transports du futur
pour changer notre avenir

2

NÉOBUS, UN TRANSPORT EN COMMUN QUI ALLIE DIFFÉRENTES CARACTÉRISTIQUES

- ➔ **Fréquence et régularité** : des temps de parcours garantis sans le moindre aléa grâce à la priorité aux feux et à la circulation du bus sur des voies dédiées, des passages fréquents avec un bus toutes les 5 min en heure de pointe.
- ➔ **Sécurité du voyageur** : vidéoprotection en station et dans le Néobus. Les caméras sont reliées au Centre de Maintenance et de Remisage, ce qui permet une intervention rapide.
- ➔ **Amplitude horaire élevée** : 5h à 21h.
- ➔ **Accessibilité pour tous** : des aménagements spécifiques : planchers bas, stations adaptées, informations sonores...
- ➔ **Eco mobilité** : moins d'émission de CO₂ grâce au report modal de la voiture individuelle vers le Néobus, moins de nuisances sonores, moins de pollution visuelle.
- ➔ **Confort et fluidité** : Capacité du système d'information des voyageurs, des stations fonctionnelles...

LE NÉOBUS, UN DES COMPOSANTS D'UNE FLOTTE GLOBALE

Le nouveau réseau qui sera mis en service en 2019 sera composé en plus des 22 bus de type Néobus d'un éventail de véhicules adaptés à la configuration des différentes lignes.

- ➔ Globalement, tous les bus circulant aujourd'hui sur le Grand Nouméa doivent être renouvelés à l'horizon 2019.

Focus sur le véhicule retenu

Néobus

les transports du futur
pour changer notre avenir

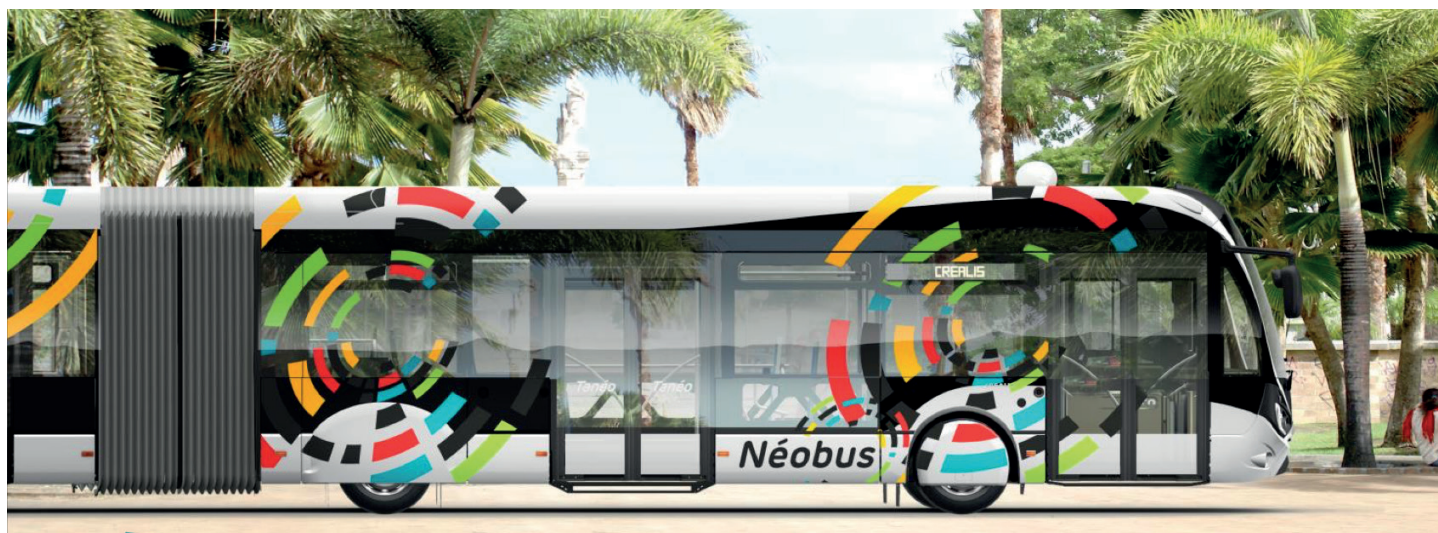


3

AFIN DE RÉPONDRE AUX EXIGENCES D'UN BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE , LE SMTU A RETENU UN VÉHICULE PRODUIT PAR UN SPÉCIALISTE FRANÇAIS : IVECO

- ➔ Le SMTU a choisi un bus IVECO, le Créalis. Les véhicules sont fabriqués en France et sont estampillés du label « Origine France Garantie ».
- ➔ Ce véhicule répond à toutes les normes de sécurité et est homologué selon les standards européens. Les véhicules seront d'ailleurs « réceptionnés » en France avant d'être envoyés en Nouvelle-Calédonie.
- ➔ IVECO est une société qui a mis en œuvre de nombreux véhicules de transports collectifs :
 - En France : Le Mans, Nancy, Nimes...
 - Dans le monde : en Italie, en Azerbaïdjan...

Le Néobus sera fabriqué dans l'usine d'Annonay (07), premier employeur d'Ardèche avec 1300 salariés et plus de 250 fournisseurs et sous-traitants français. IVECO BUS se positionne comme numéro 1 en France et numéro 2 en Europe.



Confortable et sécurisé

Néobus
les transports du futur
pour changer notre avenir

CONFORTABLE ET SPACIEUX DE PLUS DE 18 M.

- Le véhicule retenu, Crealis optimise les notions de confort, d'accessibilité, de service et d'information au voyageur dans une ambiance intérieure moderne et accueillante, tout en bénéficiant d'une image de véhicule à forte personnalité. Sa face avant inclinée suggère dynamisme et fluidité, et communique l'idée d'un déplacement plus rapide, plus régulier et plus fiable. Se déplacer en Néobus c'est vivre une nouvelle expérience de confort.

VIVRE UNE NOUVELLE EXPERIENCE DE CONFORT GRÂCE A SES NOMBREUX ATOUTS :

- Un véhicule climatisé avec rideau d'air au niveau des portes pour éviter de faire rentrer l'air chaud dans le véhicule.
- Un véhicule équipé de port USB pour recharger les smartphones.
- Un véhicule équipé de Wi-Fi pour avoir accès à internet sur le parcours. Grâce au wifi à bord, les usagers pourront profiter du temps de trajet pour travailler ou encore se détendre en parcourant le net.
- Un véhicule équipé de LED dans l'espace passager pour une lumière plus agréable.
- Un véhicule lumineux avec de grandes baies vitrées.
- Un véhicule permettant d'accueillir plus de 100 passagers en heure de pointe soit jusqu'à 20 000 voyageurs par jour.

ACCESSIBLE À TOUS :

- Il est à plancher bas, il n'y a pas de marche pour accéder au bus. Il sera aisé d'emprunter Néobus avec une poussette ou encore pour les personnes âgées.
- Les quais des stations Neobus sont réhaussés par rapport aux quais classiques pour améliorer l'accès.
- Les conducteurs seront aidés à l'accostage pour faciliter l'accès entre le véhicule et le quai.
- Plus de problème d'accès pour les fauteuils roulants non plus, car il y aura une palette rétractable et électrique au niveau de la 2ème porte pour permettre aux personnes en situation de handicap de monter dans le véhicule. Les personnes en fauteuil seront autonomes pour sortir du Néobus grâce à un bouton qui déclenche l'ouverture de la palette.
- Un emplacement dédié au fauteuil roulant sera prévu dans le Néobus.

4



Accessible

DISPOSANT D'UNE INFORMATION VOYAGEUR EN TEMPS RÉEL ACCESSIBLE AUX MALVOYANTS :

- ➔ Respect de la loi accessibilité qui s'applique en métropole mais qui n'est pas obligatoire en NC : taille de caractère adaptée.
- ➔ Bandeau d'affichage.
- ➔ Ecran TFT 29 pouces.
- ➔ Annonce sonore automatique intérieure.
- ➔ Annonce de la ligne et de la destination à l'ouverture des portes.

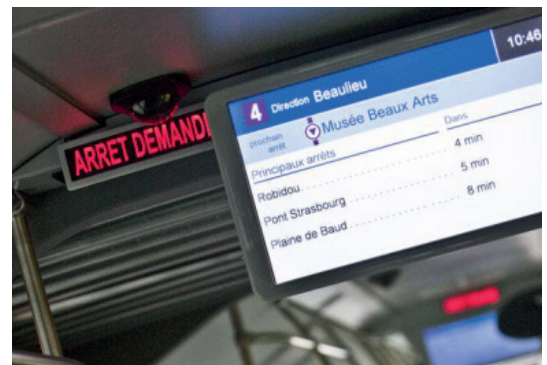
SÉCURISÉ POUR LES VOYAGEURS :

- ➔ des équipes de médiateurs et de contrôleurs seront présents dans les bus.
- ➔ Le véhicule est équipé de sièges résistants au vandalisme.
- ➔ 4 caméras à l'intérieur du bus et 2 dans chaque station permettant une intervention rapide des forces de l'ordre.

AUX DERNIÈRES NORMES EN MATIÈRE D'ÉMISSIONS :

- ➔ Respect des dernières réglementations EURO 6 STEP C en matière d'émissions en Europe (applicable au 1^{er} janvier 2017) pour limiter davantage les rejets NOx (Oxydes d'azote) et de particules.
- ➔ Evolution de la réglementation sur le carburant prévue en octobre 2017 pour permettre l'importation de ce type de véhicule sur le caillou.

5



Le SMTU a contribué à l'évolution des textes pour réglementer la qualité du carburant importé sur le territoire. Cette évolution contribue au plan climat car elle garantit que le carburant, pour tout type de véhicules (y compris voiture) restera à présent toujours de la même qualité.

La maintenance...

Néobus

les transports du futur
pour changer notre avenir

6



SIMPLE À ENTREtenir :

- ➔ Une zone de stockage et d'entretiens des Néobus est en cours de construction au niveau du rond-point de Belle Vie au 4ème KM, c'est le futur Centre de Maintenance et de Remisage.
- ➔ IVECO s'appuiera sur des compétences locales pour l'entretien régulier de la flotte Néobus.



Focus sur la motorisation

Néobus

les transports du futur
pour changer notre avenir

Le report modal de la voiture individuelle vers le Néobus permettra la réduction, chaque année, des distances parcourues par les voitures de 14,2 millions de kilomètres. Le bilan carbone positif du projet Néobus s'établit ainsi essentiellement sur l'économie réalisée par la substitution du véhicule individuel en faveur du transport en commun, quelle que soit la motorisation.

Néobus devrait permettre d'éviter l'émission dans l'atmosphère de plus de 4000 tonnes de CO₂ chaque année. C'est le cumul des économies de carbone émis par les véhicules individuels qui fait que le bilan carbone du transport public Néobus est largement positif et non la motorisation. En plus de limiter les émissions de CO₂, Néobus apporte également des gains sur les émissions (particules fines, hydrocarbures).

7

LA PROCÉDURE DE CONSULTATION POUR LES VÉHICULES NÉOBUS :

- ➔ Pour des véhicules articulés type Néobus, les seules technologies possibles à ce jour pour le projet Néobus, en Nouvelle-Calédonie, sont le diesel et l'hybride diesel-électrique ;
- ➔ Un premier appel d'offres sur l'acquisition de véhicules hybrides (moteurs diesel et électriques) a été infructueux pour les raisons suivantes :
 - Deux candidats seulement ont répondu, dont un seul respectait le cahier des charges techniques ;
 - Dépassement considérable de l'enveloppe budgétaire ;
 - Les difficultés techniques auraient rendu difficile l'exploitation et la maintenance des véhicules : les fortes pentes du projet impliquent l'intégration de deux moteurs électriques synchrones sur deux essieux.
- De plus la technologie hybride pour des poids lourds n'est pas maîtrisée en Nouvelle-Calédonie.
- Enfin l'hybride permet uniquement la réduction des émissions de CO₂ de 15 à 17%
- ➔ **Un nouvel appel d'offres a été lancé en septembre 2016 pour la fourniture de bus dernière génération à motorisation Diesel, c'est-à-dire répondant aux normes européennes les plus exigeantes en matières d'émissions (norme EURO 6) ;**
- ➔ **Plusieurs offres (cinq) ont été reçues permettant de faire jouer la concurrence ;**
- ➔ **L'offre d'IVECO** a été retenue par le syndicat des transports (SMTU) compte tenu, notamment, de son offre technique.



L'EURO 6 STEP C est une norme Européenne qui fixe les limitations maximales de rejets de polluants pour les véhicules roulants afin de réduire les pollutions atmosphériques dues aux transports. Les premières normes imposées aux constructeurs de véhicules datent de 1990 (Euro 0). A mesure que les seuils de restrictions d'émissions ont été abaissés, les performances techniques des moteurs thermiques ont largement été améliorées. La norme la plus récente, en vigueur depuis le 1^{er} Janvier 2017, est la norme Euro 6 C. Elle impose des seuils maximum d'émissions très faibles par rapport aux anciens véhicules : 0.4 g/kWh d'Oxyde de Carbone, 1.5 g/kWh de CO, 0.13 g/kWh de HC, 0.01 g/kWh de Particules.

Réduction des émissions d'oxyde de carbone de 55 % et hydrocarbures de 25 % entre l'Euro 5 et l'Euro 6, la norme Euro 6 a permis aux constructeurs de développer des moteurs qui consomment moins de carburant.

La norme Européenne EURO 6 est à ce jour le meilleur choix technologique proposé par les industriels pour le projet Néobus au vu des contraintes locales existantes.

Pour suivre le
chantier en direct
likez la page Néobus



 néobus

INFOS EN CONTINU
www.neobus.nc



SYNDICAT MIXTE
DES TRANSPORTS URBAINS
DU GRAND NOUMÉA